

ОЧУМЕЛЫЕ РУЧКИ



Торпедный катер Eisco-80 (США, 1944)

Десантное судно LCM-3 (США, 1944)

Торпедный катер MAS-563 (Италия, 1942)

■ Игорь Люльченко и его «эскадра» к сражению на мировом чемпионате готовы

«Везем в Польшу военные корабли»

Игорь Люльченко с сыном Иваном собираются удивлять на чемпионате мира по судомоделированию деталями

Анастасия КАРАТЕЕВА
ЗАПОРОЖЬЕ

Четыре на двоих судомодели масштабом 1:35 повезут Игорь Люльченко с сыном Иваном на чемпионат мира, который пройдет в Польше. Нерядовые способности и настоящее мастерство сын и отец уже несколько лет развивают в областном Центре научно-технического творчества учащейся молодежи «Грани». Игорь Люльченко четвертый год преподает судо-и авиамоделирование.

- Я с детства увлекаюсь созданием судомodelей, потому что тогда игрушек было мало и при-

ходилось создавать их своими руками, - рассказывает Игорь Петрович. - Когда в первый раз увидел, как старшие ребята запускают модели на пруду - это произвело на меня неизгладимое впечатление на всю жизнь. Считаю, что люди, создающие такие конструкции, в душе навсегда остаются детьми, желающими сделать мир интереснее.

- Сын у вас учится?
- Он давно увлечен судомоделированием - с третьего класса занимается в «Гранях». Я еще не преподавал, а сын уже занимался. На чемпионат мира мы едем вместе и представим там пять моделей - три уже готовы, а еще над двумя работаем. В чемпиона-

те будут участвовать сборные команды от каждой страны. И каждый участник представит свою модель. Ехать будем на машине. У нас есть новые биометрические паспорта, надеюсь, без проблем попадем в Европу, где чемпионат пройдет с 1 по 13 июля.

- Какие модели вы везете?
- Все наши модели ходовые. Это копии известных кораблей. Внутри у них рабочая начинка, которая позволяет идти по воде и набирать неплохую скорость. В одной модели даже есть имитация процесса охлаждения двигателя - все серьезно!

На чемпионате будет оцениваться реалистичность и масштабность, поэтому мы продумали все до мельчайших деталей - даже форму моряков на борту и флаг США. В рамках чемпионата предусматриваются показательные выступления моделей на озере, во время которых маневренность каждого судна оценит экспертная комиссия.

Мы везем судна-копии времен Второй мировой войны. Одно судно создано по примеру реальных американских кораблей, осуществлявших высадку в Нормандии. Второй корабль - торпедный американский катер 1944 года, на котором американцы вели военные действия после событий в Перл-Харборе. Третья модель - итальянское судно, тоже 1940-х годов.

- Долго трудились над моделями?

- Чтобы получилась сильная модель, нужно около года, поэто-



■ Сделано все до мельчайших деталей!

му за несколько дней, конечно, ничего стоящего не сделаешь. С одним из этих кораблей я занял третье место во всеукраинском чемпионате, много над ним работал и надеюсь, что и в мировом чемпионате он покажет себя достойно.

- Вы за победой собираетесь ехать или ради участия?

- Для нас главное — развитие. И такие мероприятия - отличная возможность посмотреть других и показать себя. Надеюсь, наши

работы оценят по достоинству. Такие увлечения детей, конечно, нужно поощрять, потому что они выбирают не улицу, а работу над собой. Это только кажется, что сделать такую модель просто, а на самом деле создать корабль от чертежа до запуска - целая жизнь! Интересная и увлекательная! Я, например, получаю огромное счастье, создавая что-то новое и проживая процесс рождения новой модели. Этому учу и детей.